
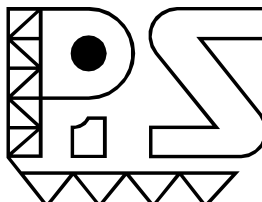









INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PEČHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P24003		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVÍČ		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK		
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PEČHAL, CSc.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021		VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz  PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz  IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		  	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ŽIDLOCHOVICE	KATASTR: ŽATČANY		
STAVBA:  II/416 ŽATČANY PRŮTAH  ČÁST : D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 181 DIO				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2024
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2466-11
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:  01	ČÍSLO PARÉ:

II/416 ŽATČANY PRŮTAH

D.1 STAVEBNÍ ČÁST  
SO 181 DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1 Opatření na stavbě.....	4
3.2 Technologický postup výstavby .....	4
<b>4. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>5</b>
<b>8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....</b>	<b>5</b>
<b>9. PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby	: II/416 Žatčany průtah
Místo stavby	: Silnice II/416
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno-venkov
Katastrální území	: Žatčany (794724)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### **1.2 Údaje o stavebníkovi**

Investor, objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ: 709 32 581

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek  
Zástupce ve věcech technických: Ing. Markéta Karbanová – vedoucí IÚ oblasti Střed

### **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel projektu: Sdružení firem VIAPONT – RD SÚS Jmk 2021  
Vedoucí sdružení: VIAPONT, s.r.o.  
Vodní 258/13  
602 00 BRNO  
[www.viapont.cz](http://www.viapont.cz)  
tel.: 543 217 590  
IČ: 46995447, DIČ: CZ46995447

Člen sdružení: PIS PECHAL, s.r.o.  
Lidická 1876/42  
602 00 BRNO  
[www.pechal.cz](http://www.pechal.cz)  
tel.: 513 030 460  
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Člen sdružení: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Vodní 970/1  
602 00 BRNO  
[www.im-projekt.cz](http://www.im-projekt.cz)  
tel.: 533 446 080-2  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

Hlavní projektant: Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D.  
email: wendrinski@viapont.cz  
Tel.: 543 217 590  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
ČKAIT – 1005941

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Krakovič  
email: krakovic@pechal.cz  
Tel.: 605 417 513  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace  
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Přílohu zpracoval: Ing. Jaroslav Bílek  
email: bilek@pechal.cz  
Tel.: 604 533 536

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Předmětem akce je rekonstrukce průtahu obcí Žatčany sil. II/416 v celkové délce cca 1520 m. Se stavbou úzce souvisí výstavba nových parkovacích míst, autobusových zálivů a chodníku.

Předmětem tohoto objektu jsou dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce silnice II/416. S ohledem na zvolenou technologii opravy a významnost dané komunikace je stavba rozdělena na 4 pracovní úseky s objízdnou trasou pro tranzitní dopravu. Obec bude po celou dobu výstavby obsluhována veřejnou linkovou osobní dopravou. Do obce bude povolen vjezd pouze vozidlům s povolením stavby.

## **3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

### **3.1 Opatření na stavbě**

Stavba je rozdělena na čtyři pracovní úseky. Dopravní omezení spočívá v typickém úseku dle TP 66 Schéma B/6 resp. Schéma C/5, kde bude provoz soustředěn do jednoho jízdního pruhu a doprava zde bude řízena kyvadlově pomocí SSZ. Tranzitní doprava bude vedena po objízdné trase po sil. II/380 přes Telnici a Sokolnici, dále po sil. II/418 do Újezda u Brna. Podrobně vykresleno v „SO 181\_02 Přehledný výkres – DIO“. Po dobu stavby bude umožněn přístup k jednotlivým nemovitostem.

### **3.2 Technologický postup výstavby**

Sled prací je zde uveden **předběžně**, bude v realizační dokumentaci upraven s ohledem na technické a technologické možnosti dodavatele. V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v pracovních úsecích, tak jak je popsáno v příloze B.8.1..

Rozdělení na jednotlivé pracovní úseky je patrné z přílohy SO 181\_02\_Přehledná situace DIO.

#### **Vedení linek VLOD:**

- Linky 151 a 612 – budou během stavby nadále obsluhovat obec v úplném režimu  
*Dočasné přemístění zastávek:*
- Zastávky „Žatčany, u mlýna“ a „Žatčany, náves“ budou vždy dočasně přemístěny, do bezpečného a přehledného místa v blízkosti původní zastávky

#### **Objízdné trasy pro tranzitní dopravu (mimo vozidel s povolením stavby):**

- odklon dopravy (Újezd u Brna – Měnín, rozc.) po sil. II/418 směr Sokolnice dále pak na okružní křižovatce u rozvodny Sokolnice po sil. II/380 přes Telnici k Měnín, rozc..
- podrobné dopravní značení ve výkresové části

#### **Objízdné trasy pro vozidla s vjezdem povolením stavby:**

- obec bude přístupná ze všech směrů – od křiž. se sil. II/380, tak od Újezda u Brna a od Nesvačilk
- na základě skutečného rozvržení pracovních úseků budou jednotlivé místní komunikace zaslepeny za použití dopravního schéma označení uzavírky

#### **4. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Stávající svislé dopravní značení v navazujícím okolí stavby bude zachováno. Po dobu výstavby bude platnost stávajícího dopravního značení v přilehlém okolí podle potřeby přechodně zrušena přeškrtnutím oranžovou páskou.

#### **5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Přechodné dopravní značení bude použito pro řešení dopravního omezení po dobu výstavby. Následně bude odstraněno a nahrazeno trvalým dopravním značením (součást SO 101 Silnice II/416). Použité typy přechodného dopravního značení a jeho umístění je patrné z TP 66 Schéma C/5 resp. Schéma B/6 a z výkresu SO 181\_02 Přehledný výkres – DIO.

#### **6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY**

Dodavatel bude informovat o dopravních omezeních spol. KORDIS JMK, a.s., jehož hlavní činností je koordinace dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje a KÚ Jihomoravského kraje - odbor dopravy - oddělení veřejné osobní.

Před zahájením prací požádá dodavatel stavby DI Policie ČR v obvodu Brno-venkov a další příslušné složky PČR o kontrolu umístění dopravních značek. Jestliže vzniknou za dobu od schválení tohoto dopravního značení do doby realizace nové skutečnosti, vyhrazuje si DI PČR právo na případné doplnění dopravního značení proti projektem předpokládanému rozsahu.

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby.

#### **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

BOZP je řešeno v B.8.1.k.

#### **8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY**

- [1] TP 65 – Zásady pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích
- [2] TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- [3] ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- [4] ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

#### **9. PŘÍLOHY**

- [1] Situace v běžném pracovním místě – mimo obec
- [2] Situace v běžném pracovním místě – obec

Brno, duben 2024

Ing. Jaroslav Bílek



